

2n Congrés
Qualitat
de l'



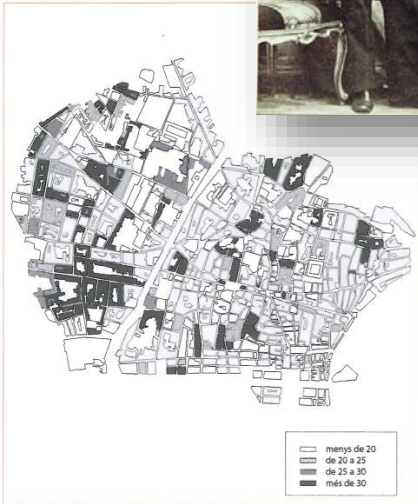
14-15 d'octubre 2021

#CongresAire
#AireNet

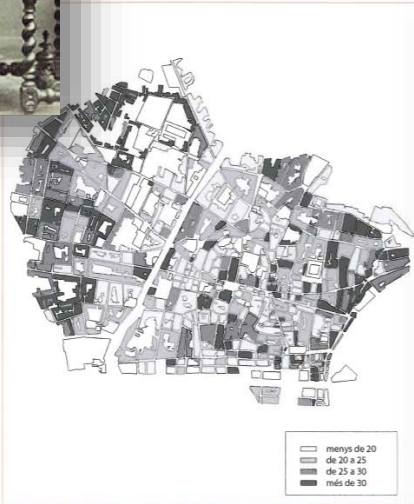
SESSIÓ: Planejament urbanístic i salut.
La experiència de la Diputació de Barcelona.

Treballar per millorar les condicions ambientals de les ciutats, en favor d'un aire més net i saludable, **no és un repte nou per l'urbanisme.**

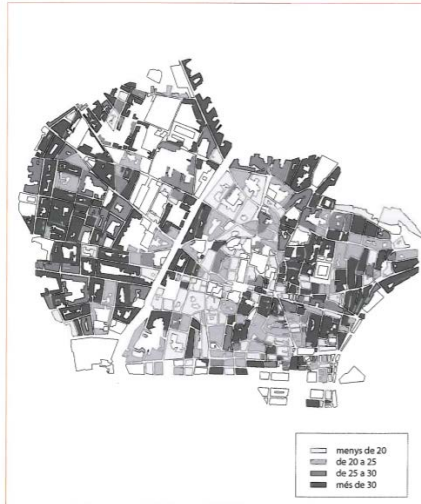




Taxa de mortalitat (per 1.000) a Barcelona (1856-1865).
Valors mitjans als entresòls



Taxa de mortalitat (per 1.000) a Barcelona (1856-1865).
Valors mitjans als primers pisos



Taxa de mortalitat (per 1.000) a Barcelona (1856-1865).
Valors mitjans als quarts pisos



Finals del segle XVIII van sorgir **discursos urbanístics** per fer front a la propagació de malalties per l'aire.





Avui, esperança de vida molt superior però amb diferències significatives entre països per la contaminació atmosfèrica. Parlem de **morts prematures o evitables**.



Si no engegem polítiques més ambiciosos al 2050: la contaminació de l'aire es convertirà en la principal causa ambiental de mortalitat prematura a tot el món. **Cada any = una pandèmia !!**

Però no sols contaminació sino **pitjor qualitat de vida**, la qual cosa es tradueix en més necessitats de serveis i actius de salut previstos a les ciutats.

També perjudicis per **agrarar els efectes del canvi climàtic** el que es tradueix en increment mortalitat per temperatures extremes, desastres naturals, etc ...



Ozono troposférico: la contaminación de Barcelona que llega al Pirineo

Expertos y administraciones admiten que este componente, que produce afectaciones respiratorias y seca cosechas, todavía es muy desconocido

Riesgo de superación de ozono troposférico en la Plana de Vic Camp de Tarragona

Protecció Civil recomana que persones amb problemes respiratoris, ancians i nens no
al aire lliure

La contaminació de Barcelona afecta la qualitat de l'aire de Vic

Activat un avís preventiu per ozó troposfèric a la conca d'Osona

Marcos Amores  | divendres, 26 de juny del 2020, a les 12.07



Ozono troposférico: la contaminación de Barcelona que llega al Pirineo

Expertos y administraciones admiten que este componente, que produce afectaciones respiratorias y seca cosechas, todavía es muy desconocido

Riesgo de superación de ozono troposférico en la Plana de Vic Camp de Tarragona

Protecció Civil recomana que persones amb problemes respiratoris, ancians i nens no al aire lliure

La contaminació de Barcelona afecta la qualitat de l'aire de Vic

Activat un avís preventiu per ozó troposfèric a la conca d'Osona

Marcos Amores 🐦 | divendres, 26 de juny del 2020, a les 12.07



Principals problemes de salut vinculats a l'entorn Urbà



Malalties cardiovasculars

- estils de vida (**manca d'activitat física**) i l'obesitat
- contaminació atmosfèrica. El **trànsit** com a font i el **cotxe** com a causa.
- excés de soroll a l'ambient.



Malalties respiratòries

- atribuïbles a factors ambientals. Contaminació redueix capacitat immunològica
- es considera que la principal font d'emissió en aquestes zones és el **trànsit**.



Sobrepès i obesitat

- 99% dels factors – **manca d'activitat física** i obesitat
- les causes de la inactivitat física són variades. **Cotxes** i pantalles.



Problemes de Salut Mental

- exclusió social - desigualtats
- condicions habitatge
- soroll i estrès (**trànsit/cotxe**)



Lesions i accidents

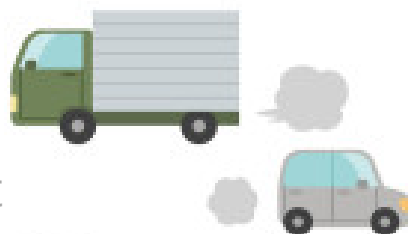
- els accidents de **trànsit** són la causa de la major part de les morts per accident
- la velocitat (**cotxes**) és un factor determinant del risc

Què queda dintre de l'àmbit de l'urbanisme?

Activitat agrícola i ramadera



Model de mobilitat



Contaminació per
certes activitats



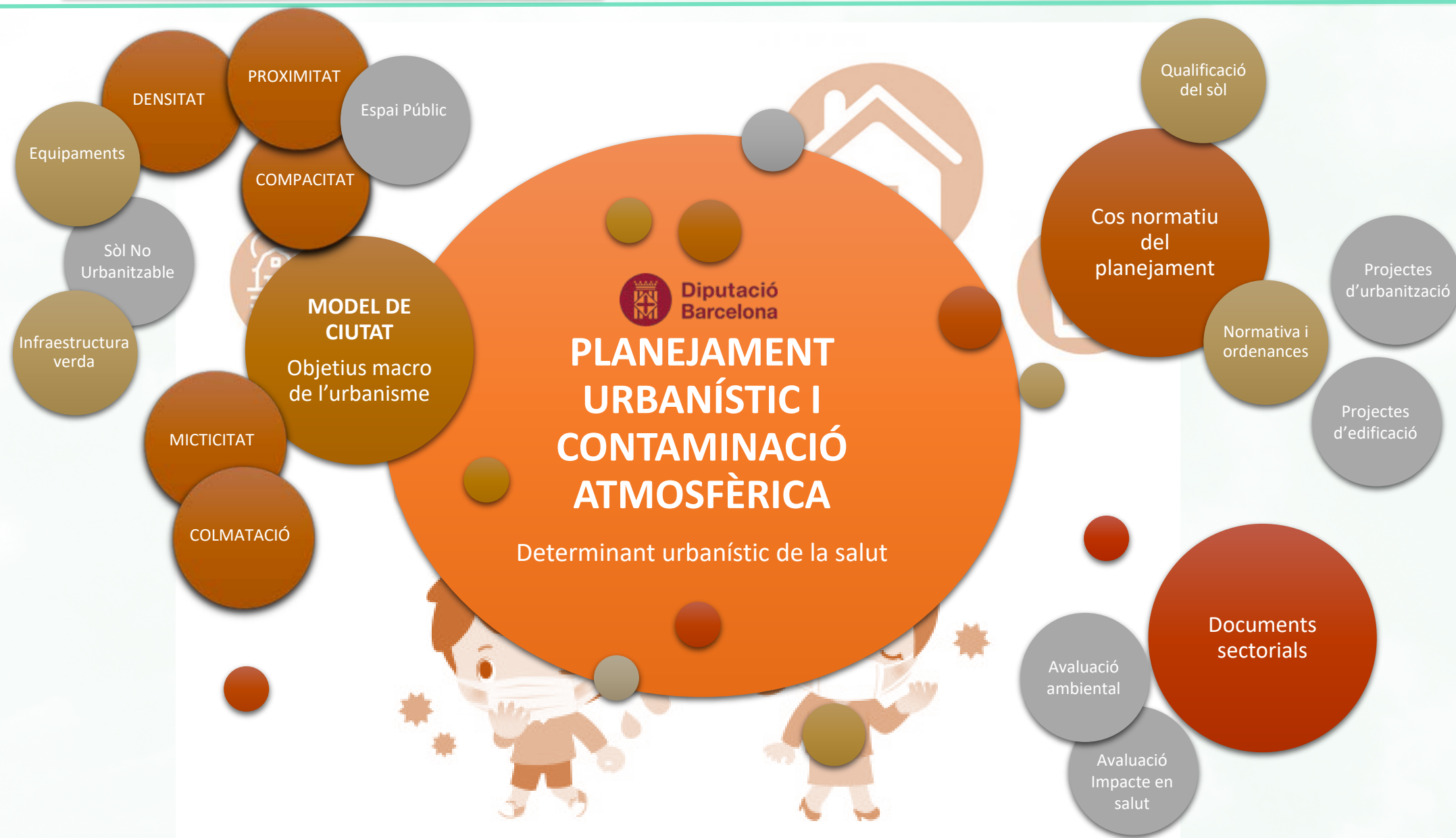
Procés de construcció /
edificació

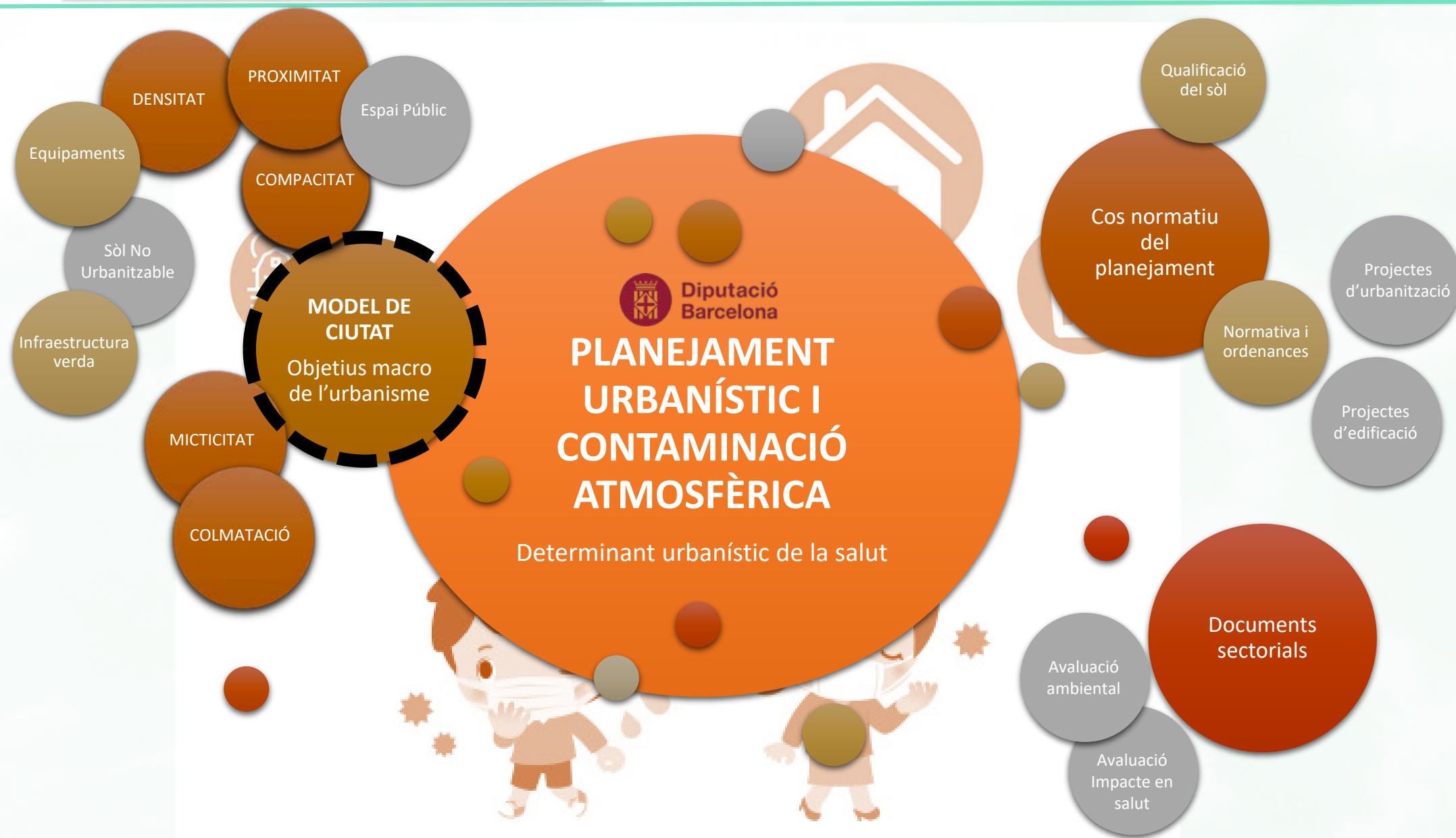


Residus

Model de ciutat i
ocupació de sòl









**CIUTAT
COMPACTA/DENSA**



ÚS MIXT DEL SOL



**COMERÇ I
SERVEIS DE
PROXIMITAT**



**DIVERSITAT
D'ESP AIS I
EQUIPAMENTS
PÚBLICS**



**ESP AIS PÚBLICS
OBERTS**
(infraestructura
verda: **espais verds**
i **blaus**)



FOMENT DEL DESPLAÇAMENT ACTIU I TRANSPORT PÚBLIC
PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT



**DISSENY, CONSTRUCCIÓ I MANTENIMENT
SOSTENIBLE DE L'EDIFICACIÓ I URBANITZACIÓ**

LA IDEA ES REDUCIR LOS DESPLAZAMIENTOS

¿Qué es 'París en 15 minutos'? La idea para luchar contra el CO₂ (y la crisis)

El consistorio francés ha decidido llevar a cabo una reestructuración del espacio urbano con el objetivo de conseguir que la población desista de tener que utilizar el vehículo

Ciudades de 15 minutos: una respuesta necesaria ante la crisis ambiental

El modelo propone que se pueda vivir, trabajar, hacer las compras, aprender y descansar, dentro de un radio máximo de 15 minutos a pie o en bicicleta.

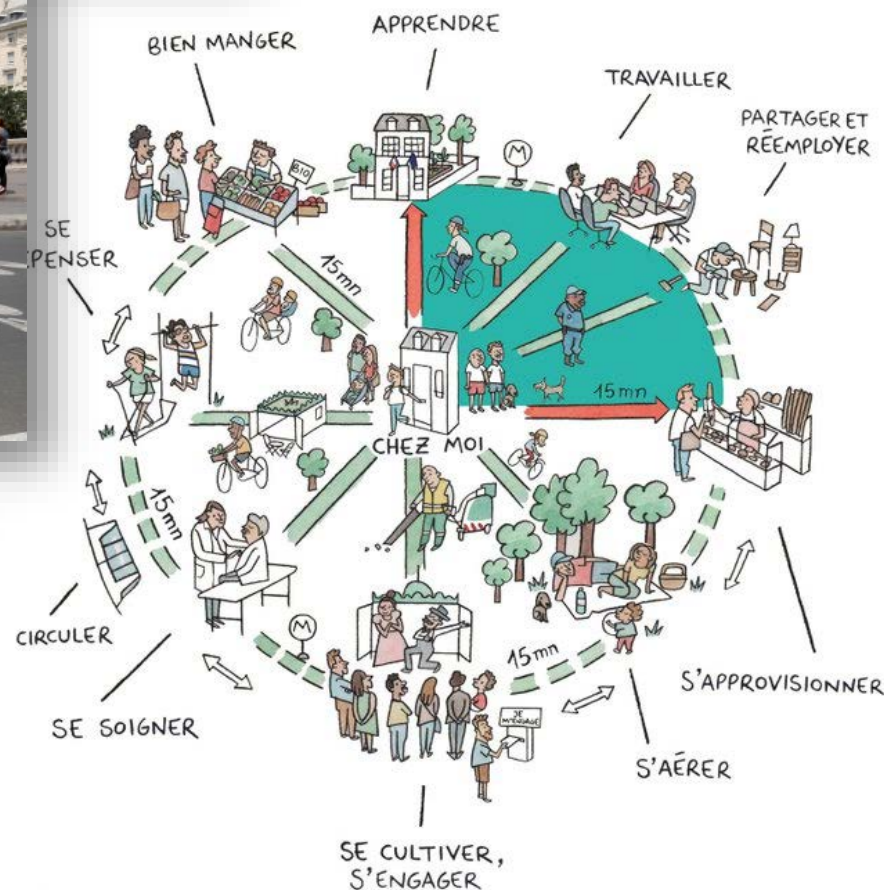
2n Congrés
Qualitat
de l'aire

LE PARIS DU 1/4 HEURE



Los planes de transformación para la calle Réaumur en

Antes



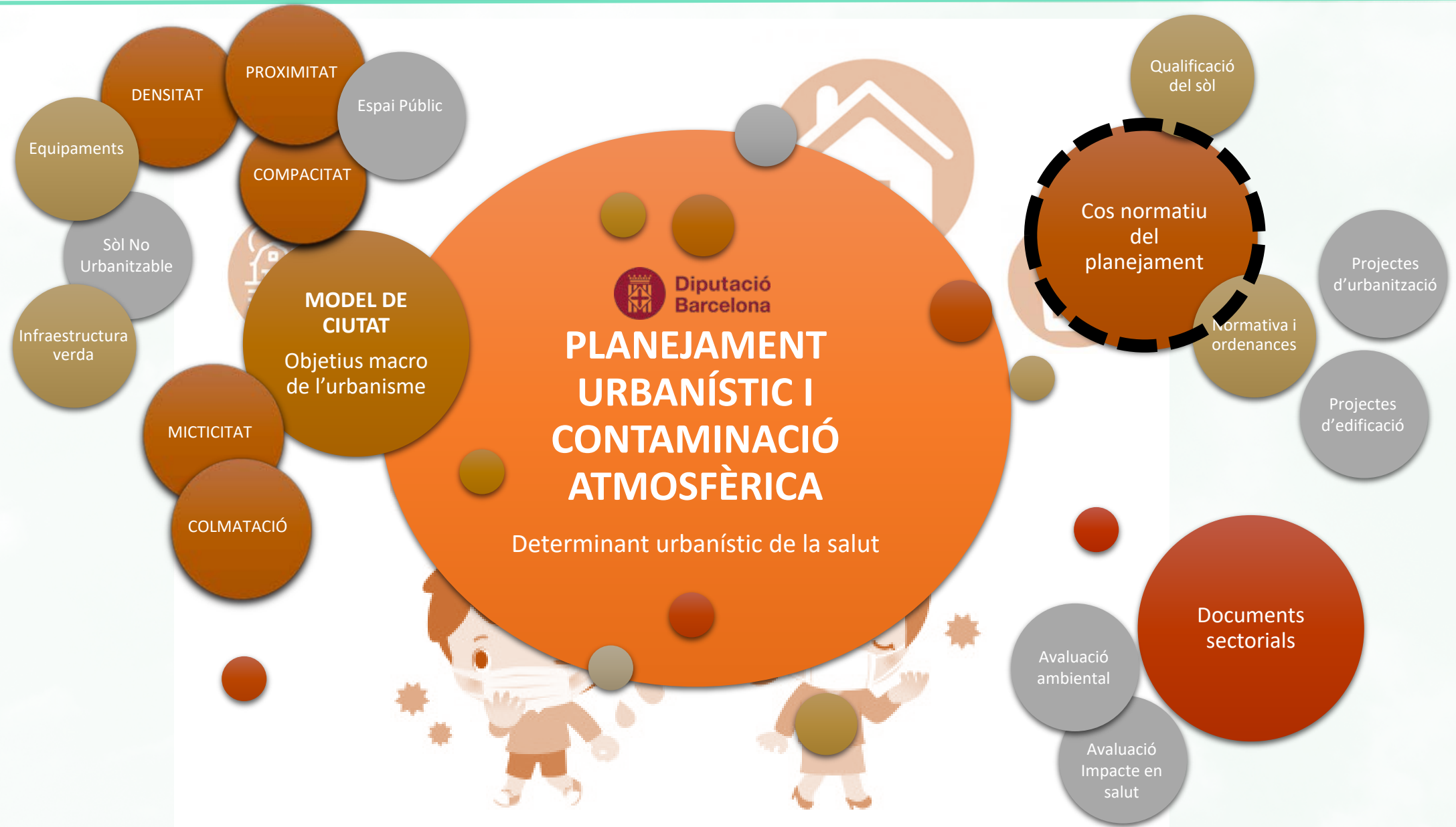


ESTOCOLMO (SUECIA)

La ciudad de un minuto

**De la ciudad global a la ciudad de "un minuto":
la idea de Suecia para tener una vida hiperlocal**

- El mismo espacio que antes estaba ocupado por coches aparcados, ahora se ha aprovechado para colocar bancos, aparcamientos para bicicletas o patinetes eléctricos, etc.



ANNEX 1. Ordenança de Criteris Ambientals

Article 1. Objecte	3
--------------------------	---

Capítol I Criteris Ambientals

Article 2. Espais intermedis dels habitatges amb l'exterior	3
Article 3. Tractament de l'espai privat	3
Article 4. Ecoeficiència als habitatges	3
Article 5. Instal·lació de plaques fotovoltaiques	4
Article 6. Cogeneració	4
Article 7. Prevenció de la contaminació atmosfèrica i del sòl	4
Article 8. Prevenció de la Contaminació Acústica	5

Capítol II Criteris i mesures d'eficiència energètica en l'edificació

Secció 1. Sobre la projecció i sistemes constructius de l'edifici

Article 9. Forma i factor de forma	5
Article 10. Situació i orientació	5
Article 11. Protecció solar	5
Article 12. Obertures vidriades	6
Article 13. Elements de l'envolupant	6

Secció 2. Sobre els materials de construcció

Article 14. Criteris de selecció de materials i de models constructius	6
Article 15. Materials no admissibles	7

Secció 3. Sobre les instal·lacions tècniques en edificis

Article 16. Il·luminació	8
Article 17. Aprofitament d'aigües grises i pluvials en habitatges	8
Article 18. Sistemes d'estalvi d'aigua	8
Article 19. Climatització	9
Article 20. Fonts energètiques	9
Article 21. Control de consums i gestió energètica	10

Secció 4. Sobre la vegetació entorn de l'edificació

Article 22. Arbres de fulla caduca	11
Article 23. Arbres de fulla perenne	11
Article 24. Enfiladisses	11
Article 25. Cobertes i façanes verdes	11
Article 26. Patis enjardinats	11

Capítol III Protecció de l'arbrat

Article 27. Especificacions tècniques	11
Article 28.	12
Article 29.	12
Article 30. Obres en vies o espais públics	12
Article 31. Arbres catalogats	13
Article 32. Substitució i tallada de l'arbrat per part de l'Ajuntament	13

Annex 3. Ordenança reguladora de les condicions dels aparcaments

Capítol I. Característiques i condicions dels aparcaments

Article 1. Determinacions generals	3
Article 2. Definició i tipologies	3

Capítol II. Dotació mínima de places d'aparcament

Secció 1. Aparcament de vehicles a motor

Article 3. Dotacions mínimes de places d'aparcament, obligatòries en funció de l'ús	4
Article 4. Exempció de la reserva de places mínimes d'aparcament	5

Secció 2. Aparcament de bicicletes

Article 5. Dotacions mínimes de places d'aparcament de bicicletes	5
---	---

Capítol III. Condicions de dotació de places d'aparcament

Article 6. Definició	6
Article 7. Estàndards de dotació de places d'aparcament al servei dels usos	6
Article 8. Criteris de càlcul de la dotació de servei d'aparcament	6
Article 9. Càlcul de la dotació global	7

Capítol IV. Condicions dels aparcaments

Secció 1. Condicions generals dels aparcaments

Article 10. Plaça d'aparcament	
Article 11. Accessos de vehicles a garatges-aparcaments	
Article 12. Condicions de disseny dels espais de circulació interior	
Article 13. Altura lliure en garatges	

Secció 2. Condicions particulars dels aparcaments privats

Article 14. Condicions de disseny	
---	--

Secció 3. Condicions particulars dels aparcaments públics

Article 15. Condicions de disseny	
---	--

Secció 4. Condicions particulars dels aparcaments paisatgístics

Article 16. Condicions de disseny	
---	--



AGENDA I AVALUACIÓ ECONÒMICA I FINANCERA
INFORME DE SOSTENIBILITAT ECONÒMICA
APROVACIÓ DEFINITIVA – TEXT REFÓS

Maig 2019



Formada
digitalment per
PERE SOLÀ
BUSQUETS /
num:8630-4
17/10/17 +0200

CPISR-1 C
Elsenda
Foradada
Vilarrasa



Ajuntament de Vic



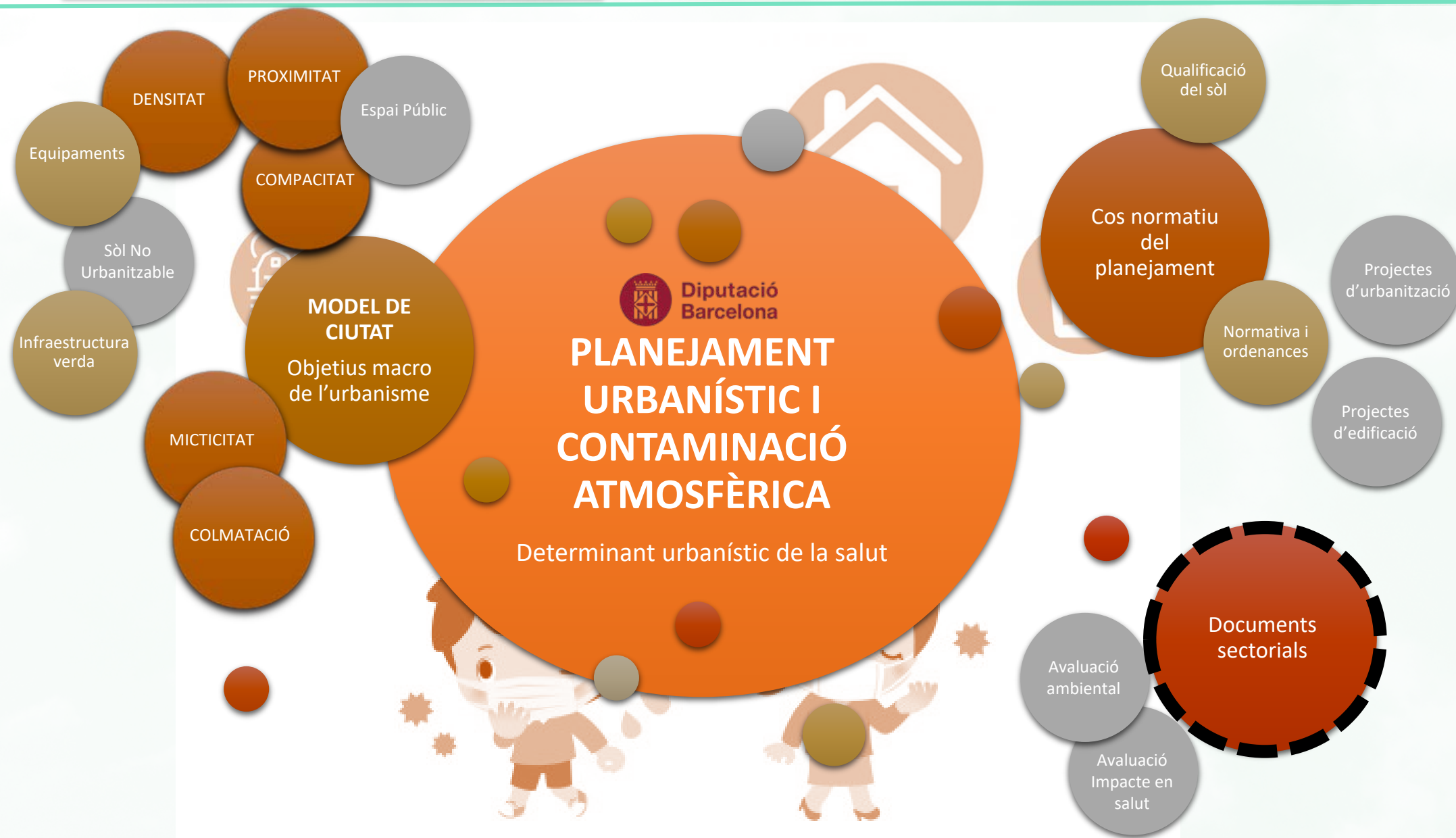
Vic,
ciutat a la
mesura humana

UVIC

UNIVERSITAT DE VIC
UNIVERSITAT CENTRAL
DE CATALUNYA



Diputació
Barcelona



Salurban: criteris per a un planejament saludable i sostenible



Sèrie Administració Local

2

Integració de criteris per a l'avaluació de l'impacte sobre la salut en l'avaluació ambiental estratègica

Figura 4. Efectes sobre la salut associats a diferents externalitats de l'entorn urbà



Demència	Arrítmia
Malalties neurodegeneratives	Insuficiència congestiva cardíaca
Problemes de salut mental	Malalties cardiovasculars
Autisme i problemes de conducta en nens	Naixement prematur
Ictus	Pes reduït en néixer
Malaltia pulmonar obstructiva crònica	Preeclàmpsia
Asma	Reducció de la qualitat de l'esperma
Malalties respiratòries	Trombosi venosa profunda
Pneumònia	Diabetis
Càncer de pulmó	Inflamació sistèmica
Infart de miocardi	Augment de la mortalitat

C. AMBIENT ATMOSFÈRIC (I): minimitzar els efectes del planejament sobre la qualitat de l'aire i el canvi climàtic i, en general, reduir al màxim les immissions de substàncies contaminants.

- C-1 Millorar l'eficiència energètica dels sistemes urbans i reduir-ne la contribució al canvi climàtic.
- C-2 Millorar l'eficiència energètica de les edificacions i reduir-ne la contribució al canvi climàtic.
- C-3 Prevenir i corregir les immissions i les fonts d'emissions contaminants.
- C-4 *Reduir la població exposada a nivells de contaminació atmosfèrica superiors als que es consideren nocius per a la salut humana.*
- C-5 *Preveure una ordenació urbana i de distribució d'usos que minimitzi la necessitat de desplaçaments i prioritzi la mobilitat en sistemes no motoritzats i en transport públic.*

D. AMBIENT ATMOSFÈRIC (II): prevenir i corregir la contaminació acústica, lluminosa i electromagnètica.

- D-1 Reduir la població exposada a nivells acústics superiors als que es consideren nocius per a la protecció de la salut humana.
- D-2 Limitar la generació de necessitats d'enllumenat exterior (públic i privat), *tenint en compte el seu impacte sobre el medi però també el seu paper en la integració urbana, la convivència i cohesió social i la percepció de seguretat en l'espai públic.*
- D-3 Regular la implantació de les instal·lacions de radiocomunicació i de transport d'energia elèctrica, per tal de minimitzar els seus efectes sobre els éssers vius i el paisatge.

Esta startup de la India transforma el hollín de los tubos de escape en tinta

El hollín que sale de los tubos de escape está siendo reutilizado para crear arte.

POR CHRISTINA NUNEZ
PUBLICADO 9 NOV 2017 4:19 CET





Lorena Perona, Arquitecta del Servei d'Urbanisme
Gerència de Serveis d'Habitatge, Urbanisme i Activitats
(GSHUA)

Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals
Diputació de Barcelona

peronarl@diba.cat