

2n Congrés
Qualitat
de l'



14-15 d'octubre 2021

#CongresAire
#AireNet

SESSIÓ: ZBE Sant Joan Despí

SESSIÓ: ZBE Sant Joan Despí

Moderat per:

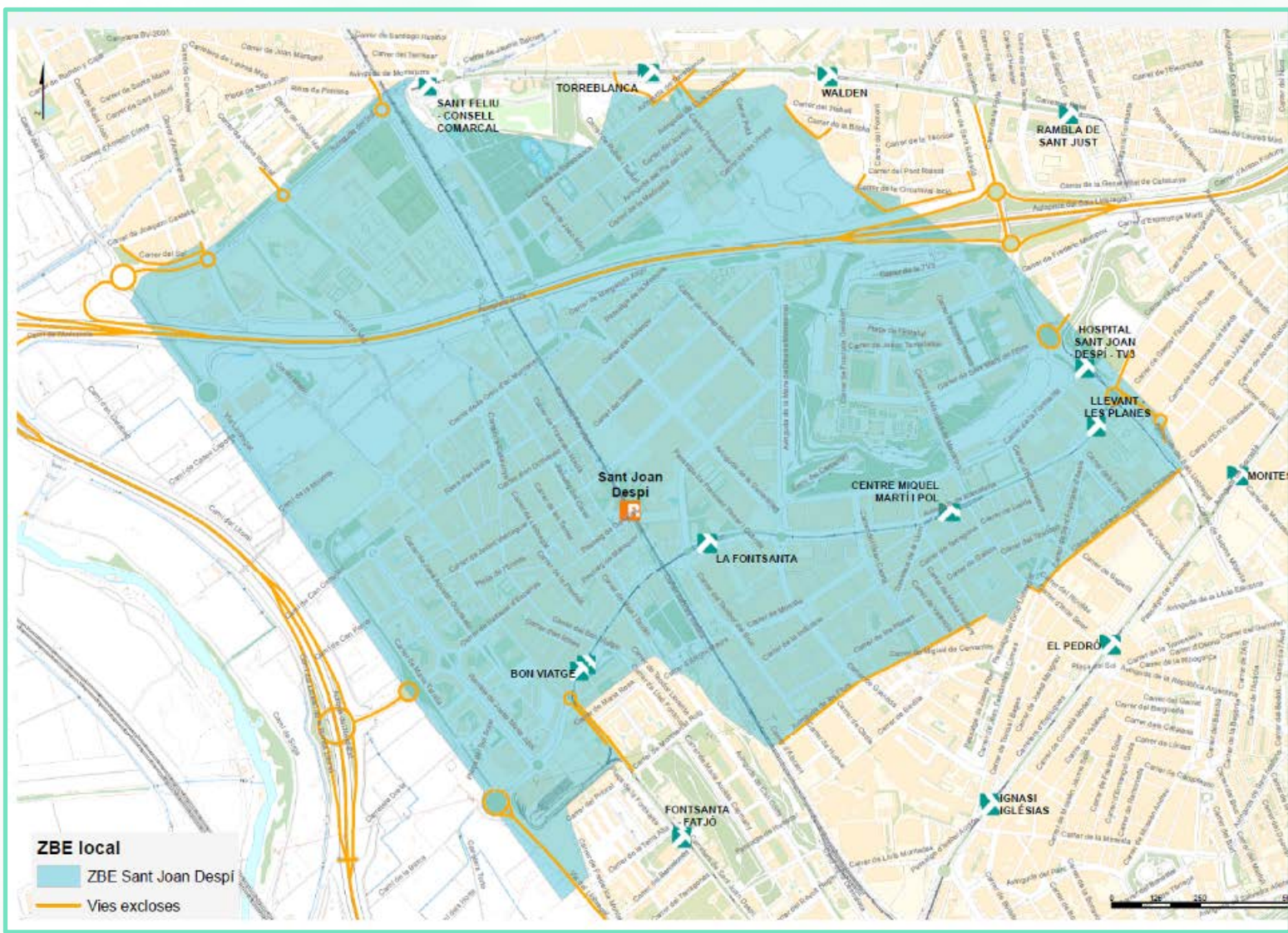
Mariona Conill, Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)

Hi intervenen:

Enric Tarradellas, Ajuntament de Sant Joan Despí.

Característiques de la ZBE Sant Joan Despi

Àmbit de la ZBE Sant Joan Despi



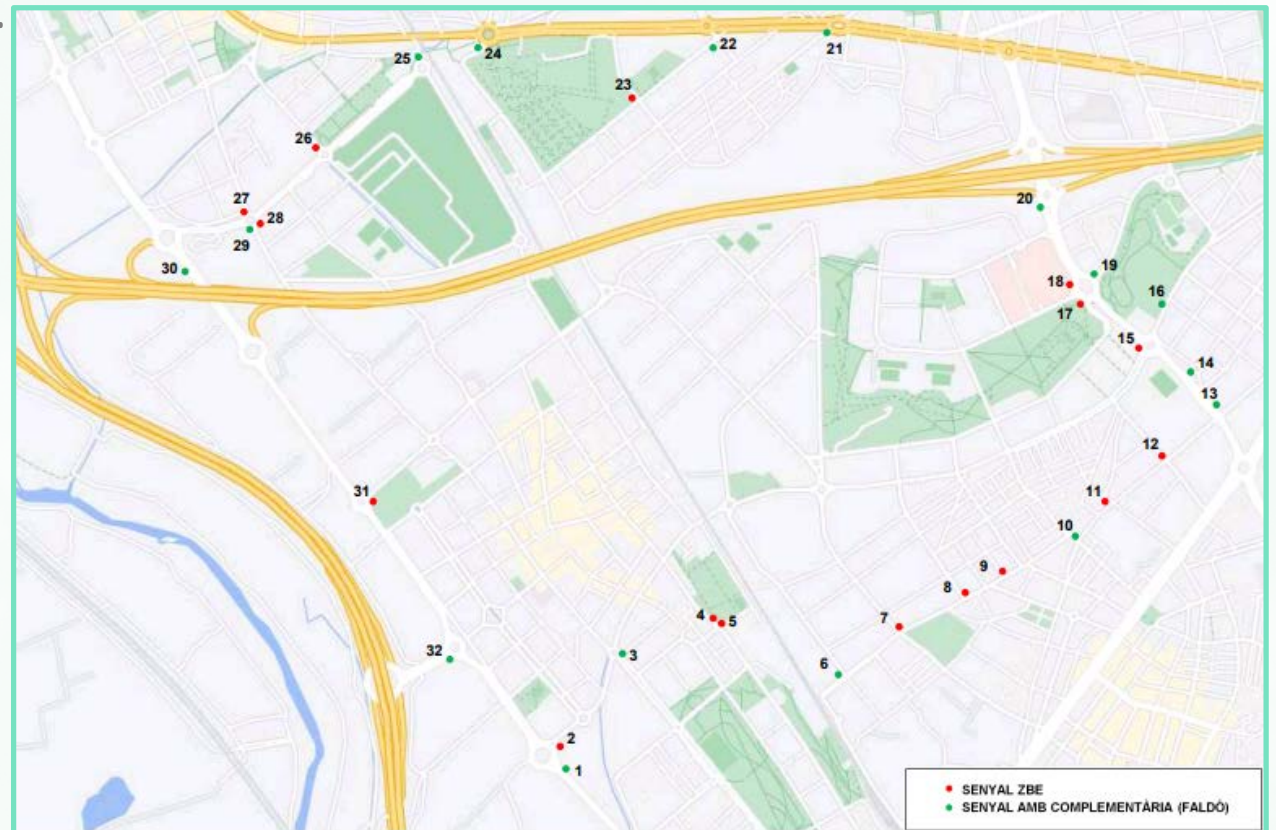
SANT JOAN DESPI
Habitants (2020): 34.267
Superfície total: 6,17 km²

Extensió ZBE: 3,7 km²
ZONA URBANA

Característiques de la ZBE Sant Joan Despí

Control ZBE i senyalització

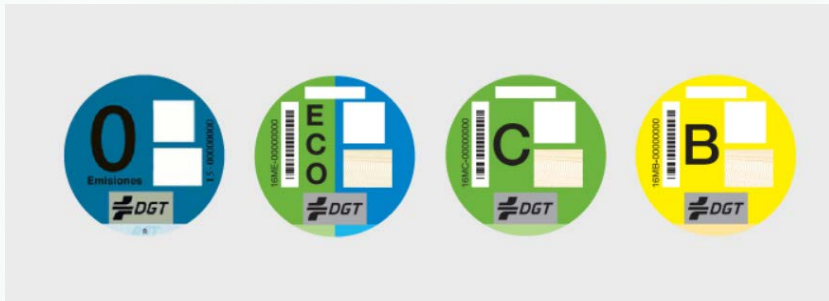
Es senyalitzaran tots els accessos a l'àmbit restringit i s'instal·laran càmeres de reconeixement de matrícules (LPR) en 12 punts de connexió distribuïts per tot el terme municipal. La senyalització tindrà el mateix format que la de ZBE Rondes de Barcelona. Es preveuen instal·lar 32 unitats. Per al control, hi haurà el suport d'un vehicle SCAI (Sistema Captació Automàtica d'Infraccions).



Característiques de la ZBE Sant Joan Despí

Característiques generals:

- La ZBE Sant Joan Despí restringeix la circulació dels vehicles de les categories L, M o N més contaminants (sense distintiu ambiental), els dies **feiners de dilluns a divendres, entre les 7h i les 20 h.**
- Ordenança municipal coherent amb la regulació vigent de la ZBE Rondes de Barcelona.
- L'ordenança no produirà efectes en el règim sancionador fins **l'1 de gener de 2022.**
- Vehicles autoritzats:



Registre d'autoritzacions i exempcions

El registre d'autoritzacions i exempcions es centralitza a través d' AMB Informació. Es pot accedir al tràmit a través de sjdespi.cat/es/ZBE o a través zberegistre.ambmobilitat.cat. També hi ha disponibles telèfons d'atenció a l'usuari.

Característiques de la ZBE Sant Joan Despí

Tipus d'autoritzacions



Autoritzacions diàries

Registre de vehicles per poder sol·licitar fins a 10 autoritzacions de circulació l'any

Més informació i registre



Persones amb mobilitat reduïda

Vehicles destinats al transport de persones amb mobilitat reduïda.

Més informació i registre



Serveis d'emergència i essencials

Serveis mèdics, funeraris, protecció civil, bombers, i cossos i forces de seguretat.

Més informació i registre



Vehicles estrangers

Registre de vehicles que disposen de matrícula estrangera per circular dins les ZBE

Més informació i registre



Persones amb autorització sanitària

Vehicles per a persones amb requeriments de salut.

Més informació



Vehicles de serveis singulars

Vehicles adaptats que presten un servei singular i necessiten un accés temporal.

Més informació



Moratòria per a vehicles professionals

Vehicles de les categories M1 i L per a l'activitat professional de persones amb ingressos baixos.

Més informació i registre



Proves dinàmiques en tallers

Vehicles que realitzen proves de circulació en tallers autoritzats.

Més informació



Vehicles que es reemplacin

Moratòria per a vehicles de les categories N1, N2, N3 i M3 que se substitueixin per un de nou

Més informació

Nou paradigma de la mobilitat

Que ens permetrà la implantació d'una ZBE local a Sant Joan Despí?

- Millorar la qualitat de l'aire del nostre entorn local i de la conurbació de Barcelona, especialment quant a NO_2 i partícules en suspensió (PM_{10})
- Impulsar la mobilitat activa (a peu, en bicicleta, en VMP, etc.) per als desplaçaments urbans i interurbans, així com incentivar la utilització del transport públic col·lectiu.
- Mitjançant la implementació de sistemes Intel·ligents de Transport (ITS) i tecnologies escalables, ampliar els elements de control sostenible. El sistema ha de permetre la instal·lació de sensors (IoT), millorar la informació als usuaris, resoldre amb major celeritat incidències i emergències
- Millorar la resiliència i eficiència en la gestió de la mobilitat.
- Millorar en la gestió dels episodis de contaminació, restringint l'accés a determinats vehicles.
- Millorar la seguretat viària derivada d'una millor gestió, planificació i control de trànsit.
- Regular i implementar noves àrees restringides a la circulació.
- Afavorir a la modernització del parc automòbil de vehicles a nivell local i metropolità i per tant, la utilització de vehicles més sostenibles i menys contaminants.
- Avançar amb el **CANVI DE PARADIGMA DE LA MOBILITAT** a Sant Joan Despí.

Nou paradigma de la mobilitat

Accions que afavoreixen el canvi de paradigma i la mobilitat sostenible

La qualitat de l'aire i la mobilitat estan íntimament lligats. La influència del transport i la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica és d'un 50%, arribant al 70% o 80% en les zones més denses de la conurbació de Barcelona. Restringint l' accés a un determinat tipus de vehicles en un àmbit local, efectivament té una repercussió directa en la millora de la qualitat de l'aire, però no és suficient. **S'ha de reduir la utilització del vehicle privat** en un àmbit més extens. En aquest sentit, des de Sant Joan Despí, juntament amb la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB, s'estan duent a terme accions per afavorir la mobilitat activa i reduir la utilització del vehicle privat, destacant-ne les següents:

- **T-VERDA:** Títol de transport que permet utilitzar els serveis de transport públic integrats, de forma gratuïta i il·limitada durant 3 anys, al donar de baixa o desballestar un vehicle.
- **T-AIRE:** Targeta de transport que la seva venda s'activa els dies de restricció de trànsit per alta contaminació.
- **Penalització de l'estacionament regulat pels vehicles sense distintiu.** A Sant Joan Despí és d'un 20%.
- **Bonificacions aplicables a l'estacionament regulat** pels vehicles menys contaminants - ZERO emissions. A Sant Joan Despí poden gaudir d'aquesta tarifa zero.
- **Creació i ampliació de bosses d'aparcament P+R.** Actualment a Sant Joan Despí n'hi ha un amb capacitat de 48 places al costat de l'estació de Rodalies.

Nou paradigma de la mobilitat

Accions que afavoreixen el canvi de paradigma i la mobilitat sostenible.

- **Impulsar i fer més competitiu el transport públic col·lectiu.** Augment de la xarxa i de la flota existent així com millorar la velocitat comercial per fer el transport col·lectiu més competitiu. (BUS VAO, xarxa ortogonal, prioritització semaforica, afavorir l'intercanvi modal,...).
- **Impulsar i afavorir la mobilitat activa.** A Sant Joan Despí actualment tenim més de 31 km de xarxa ciclable i aquesta està permanentment en expansió. Recentment hem presentat als ajuts *Next Generation* de la Unió Europea, un projecte per a la millora d'un tram de 750 m de xarxa ciclable. Per altra banda, l'any 2020 es va aprovar l'Ordenança Municipal reguladora de la circulació de cicles i vehicles de mobilitat personal.
- **Ciclogística.** A nivell local i també a nivell metropolità s'estan duent a terme diverses accions per impulsar la ciclogística associada a la distribució de mercaderies *last mile*. L'Ordenança Municipal afavorirà a la implementació d'aquest sistema sostenible de la distribució urbana de Mercaderies.
- **Instal·lació de punts de recàrrega vehicles elèctrics.** El proper 2022 es preveu instal·lar un 2n punt de recàrrega a l'àmbit del pavelló Salvador Gimeno (Barri Centre).
- **Millora de l'eficiència de la Distribució urbana de Mercaderies.** Nova APP SPRO. Introducció de la DUM nocturna.

Moltes gràcies per l'atenció.