2n Congrés

Qualitat de l'aire

14-15 d'octubre 2021

#CongresAire
#AireNet

SESSIÓ: Zones de Baixes emissions (ZBE): el cas de Barcelona i aplicació a ciutats de més de 50.000 habitants.

ZBE RONDES DE BARCELONA

ÍNDEX PRESENTACIÓ

- 01. L'ORIGEN DE LA ZBE RONDES BARCELONA
- 02. LA QUALITAT DE L'AIRE A BARCELONA
- 03. LA MOBILITAT A BARCELONA
- 04. LA ZBE DE BARCELONA
- 05. ALTERNATIVES DE TRANSPORT DISPONIBLES
- 06. RESULTATS ESPERATS
- 07. ALTRES MESURES RELACIONADES

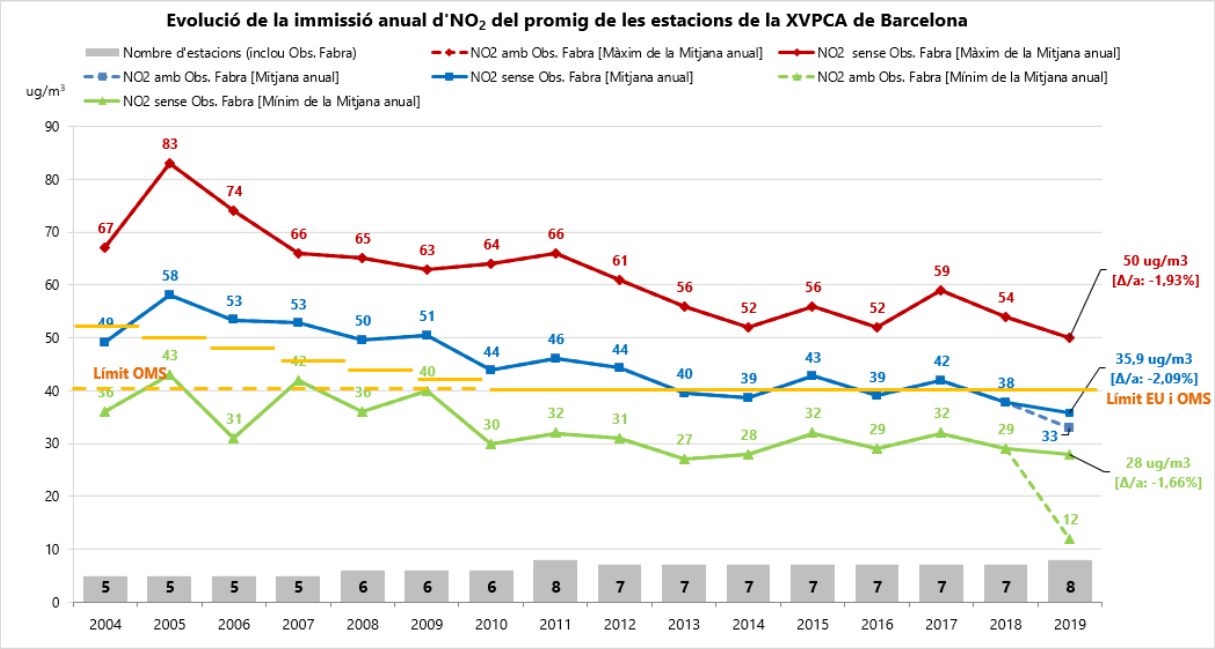
01.

L'ORIGEN DE LA ZBE RONDES DE BARCELONA

Ajuntament de Barcelona

L'ORIGEN DE LA ZBE RONDES DE BARCELONA

NIVELLS DE QUALITAT DE L'AIRE



Des d'abans del 2005 s'estaven incomplint els nivells de qualitat de l'aire d'NO_2 a Barcelona, produint-se un incompliment sistemàtic dels valors límit establerts per la normativa de referència (Directiva 2008/50/CE, i RD 102/2011), així com dels valors guia recomanats per l'OMS.

PRESSIÓ CIUTADANA

ISGlobal Instituto de Salud Global Barcelona

INVESTIGACIÓN, PLANIFICACIÓN URBANA, MEDIO AMBIENTE Y SALUD

Un estudio muestra las ciudades europeas con mayor mortalidad relacionada con la contaminación del aire

Grandes ciudades de España, Bélgica, Italia y Francia encabezan el ranking de muertes asociadas al NO2, mientras que la mayor mortalidad atribuible a partículas finas se halla en Italia, Polonia y la República Checa

20.01.2021

ACORDS DE PARÍS

02.

LA QUALITAT DE L'AIRE A BARCELONA

COMPOSICIÓ ACTUAL DE LA XARXA DE VIGILÀNCIA

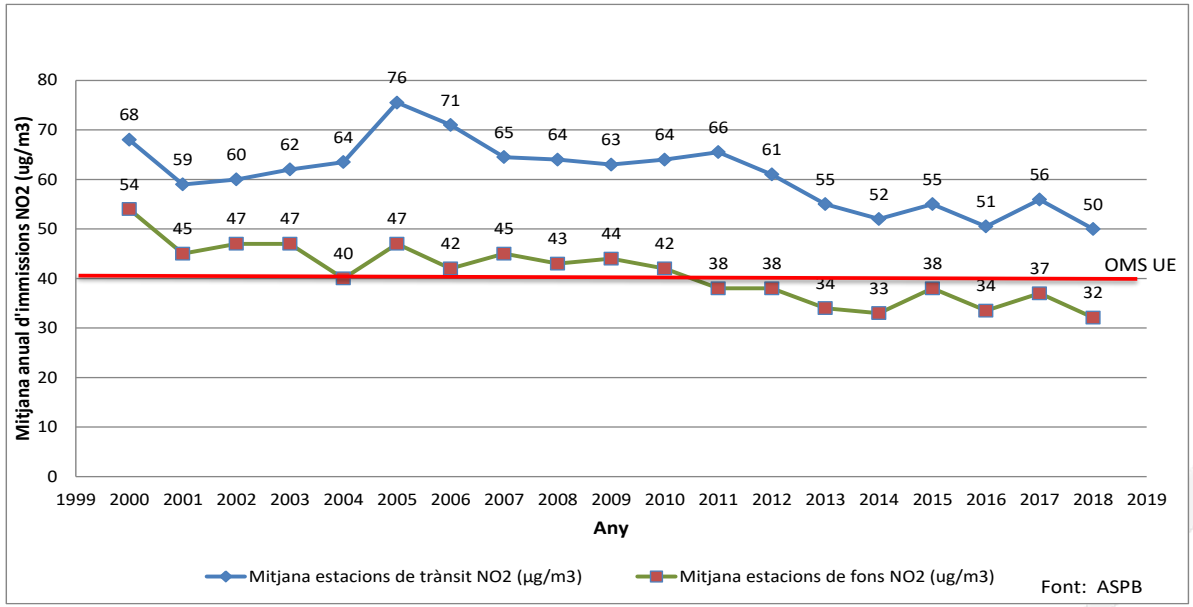
Estacions urbanes de trànsit

- Eixample
- Gràcia-St. Gervasi
- Pl Universitat

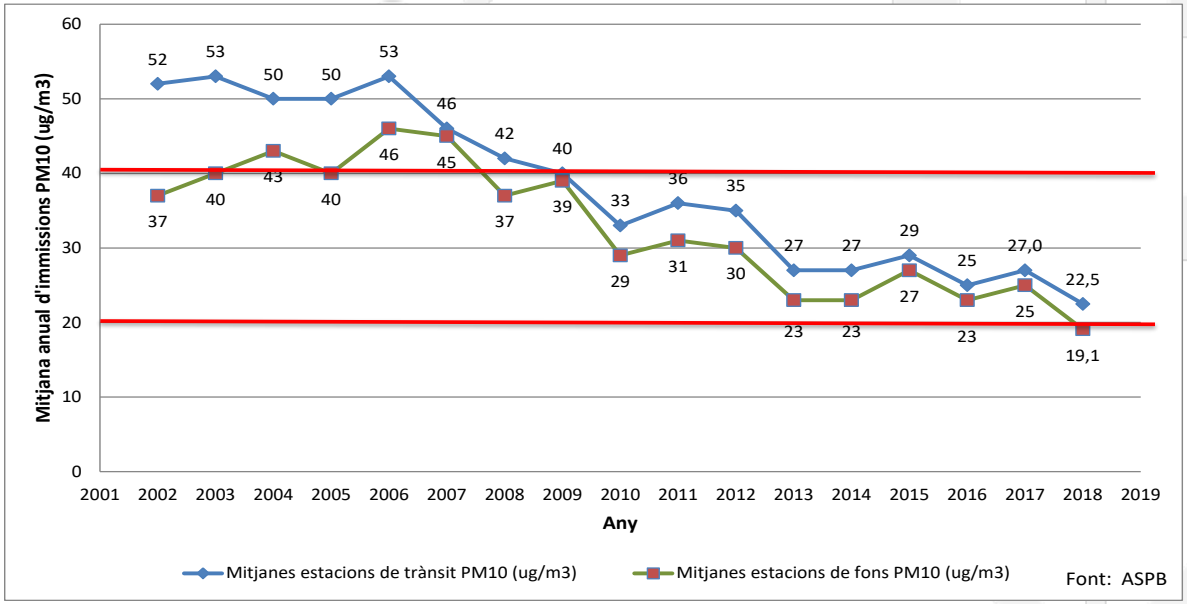
Estacions urbanes de fons

- Poblenou
- Sants
- Zona Universitària
- Ciutadella
- Palau Reial
- Verdaguer
- IES Goya
- Vall d'Hebron

ELS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA A BARCELONA



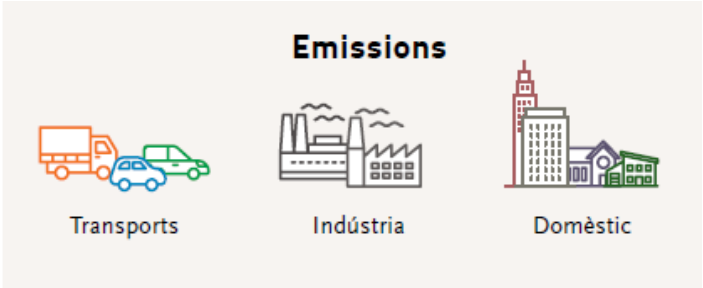
Evolució de la mitjana anual de NO_2 i PM10 a Barcelona



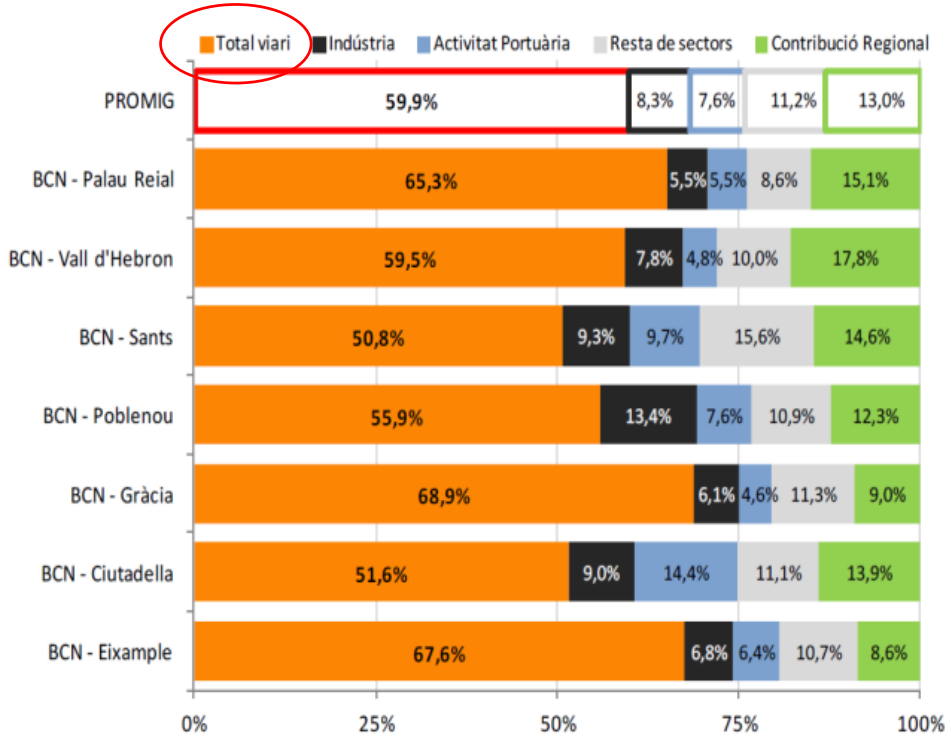
Consorci Sanitari de Barcelona

Agència de Salut Pública

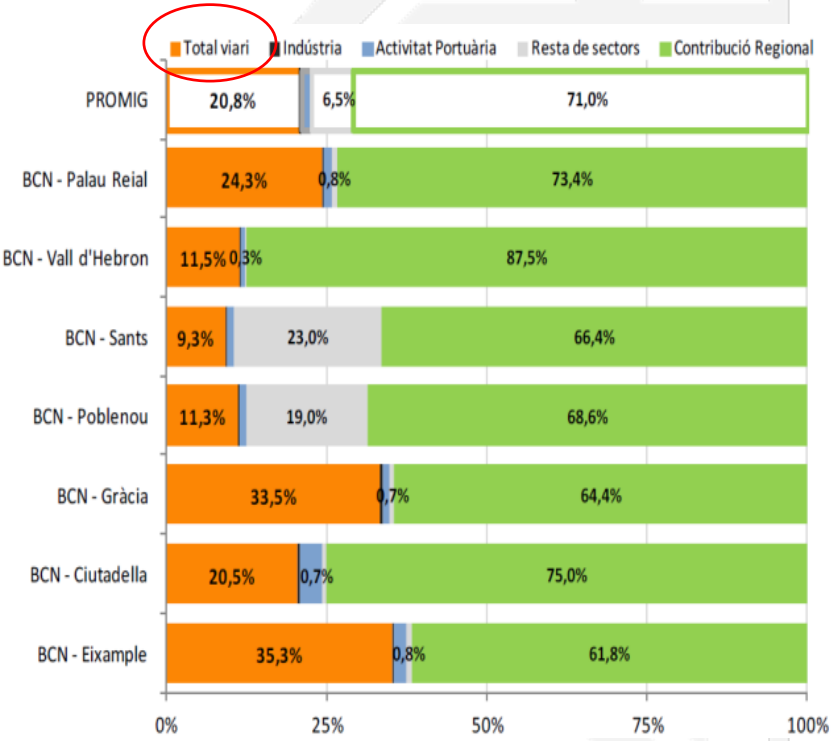
L'ORIGEN DE LA CONTAMINACIÓ A BARCELONA



NO_2

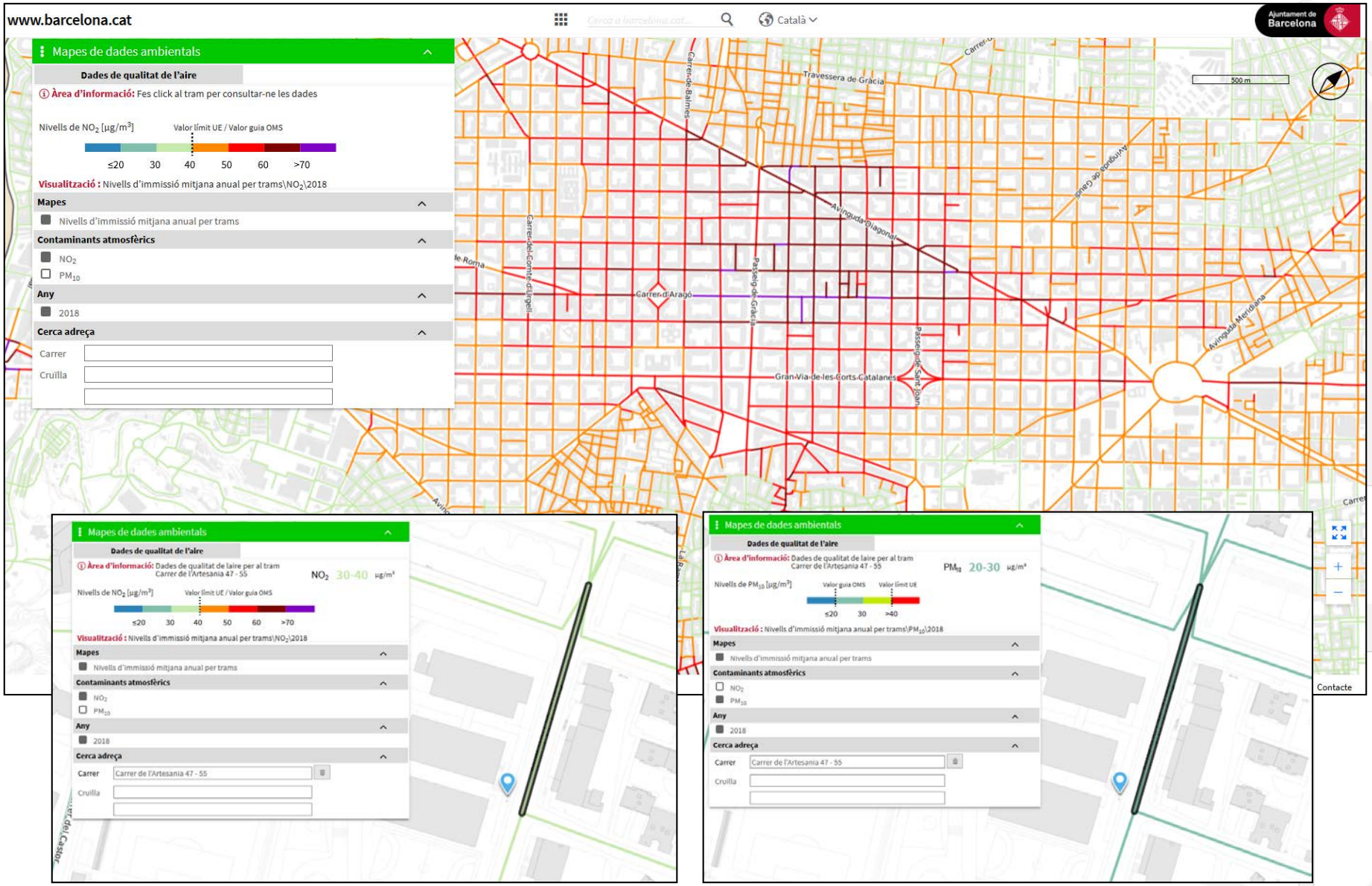


PM10



ELS MAPES DE DADES AMBIENTALS

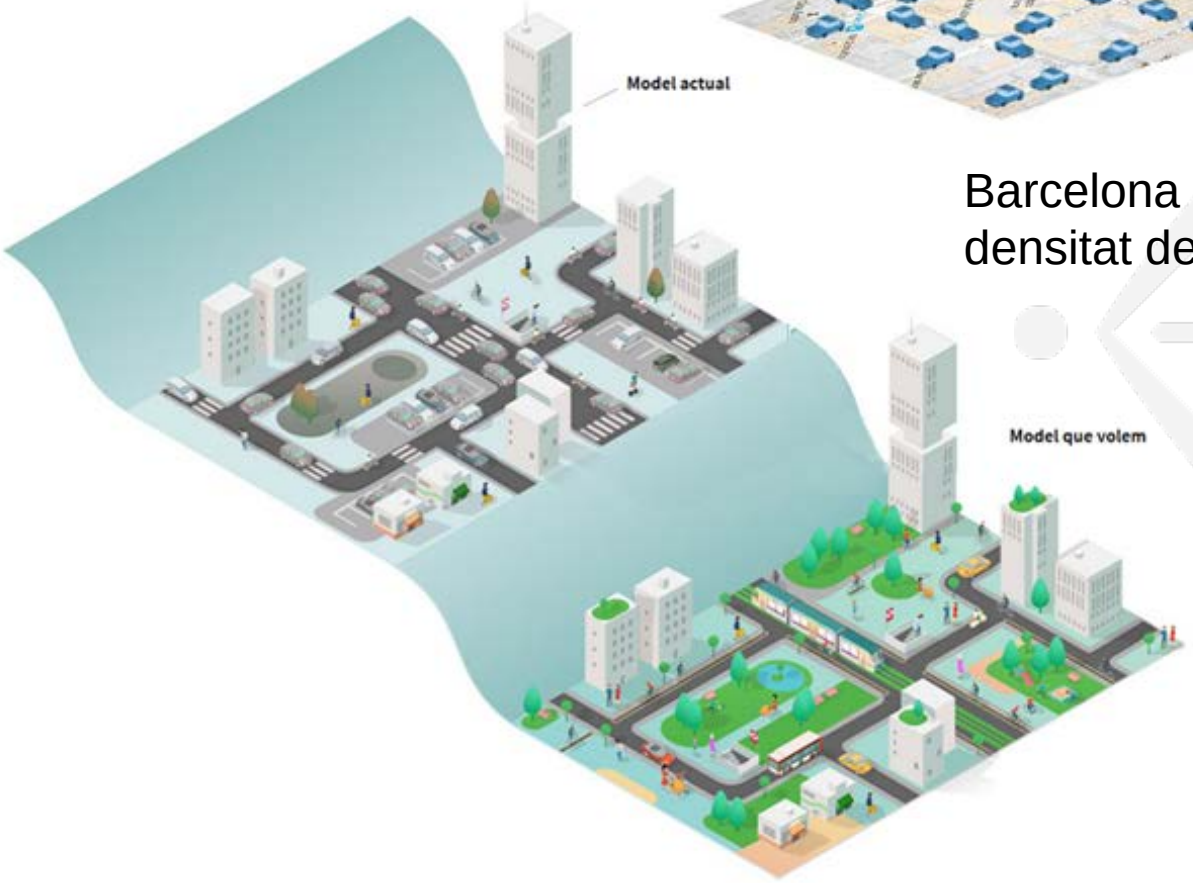
https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/ca/mapes-dades-ambientals



03.

LA MOBILITAT A BARCELONA

LA MOBILITAT A BARCELONA

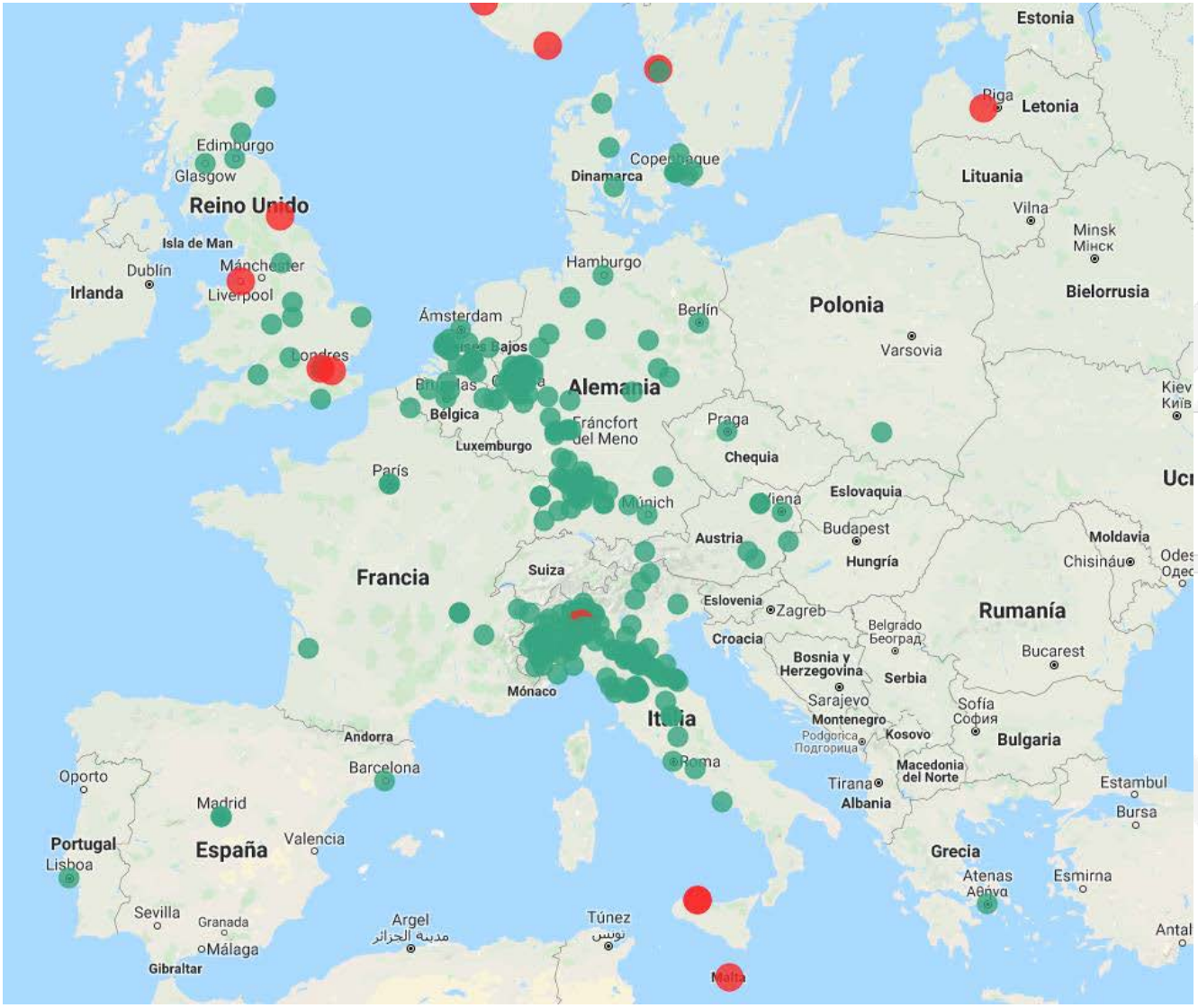


Barcelona és la ciutat d'Europa amb més densitat de vehicles.

04.

LA ZBE DE BARCELONA

ZONES DE BAIXES EMISSIONS I PEATGES URBANS A EUROPA



Life without electric cars

Life with electric cars

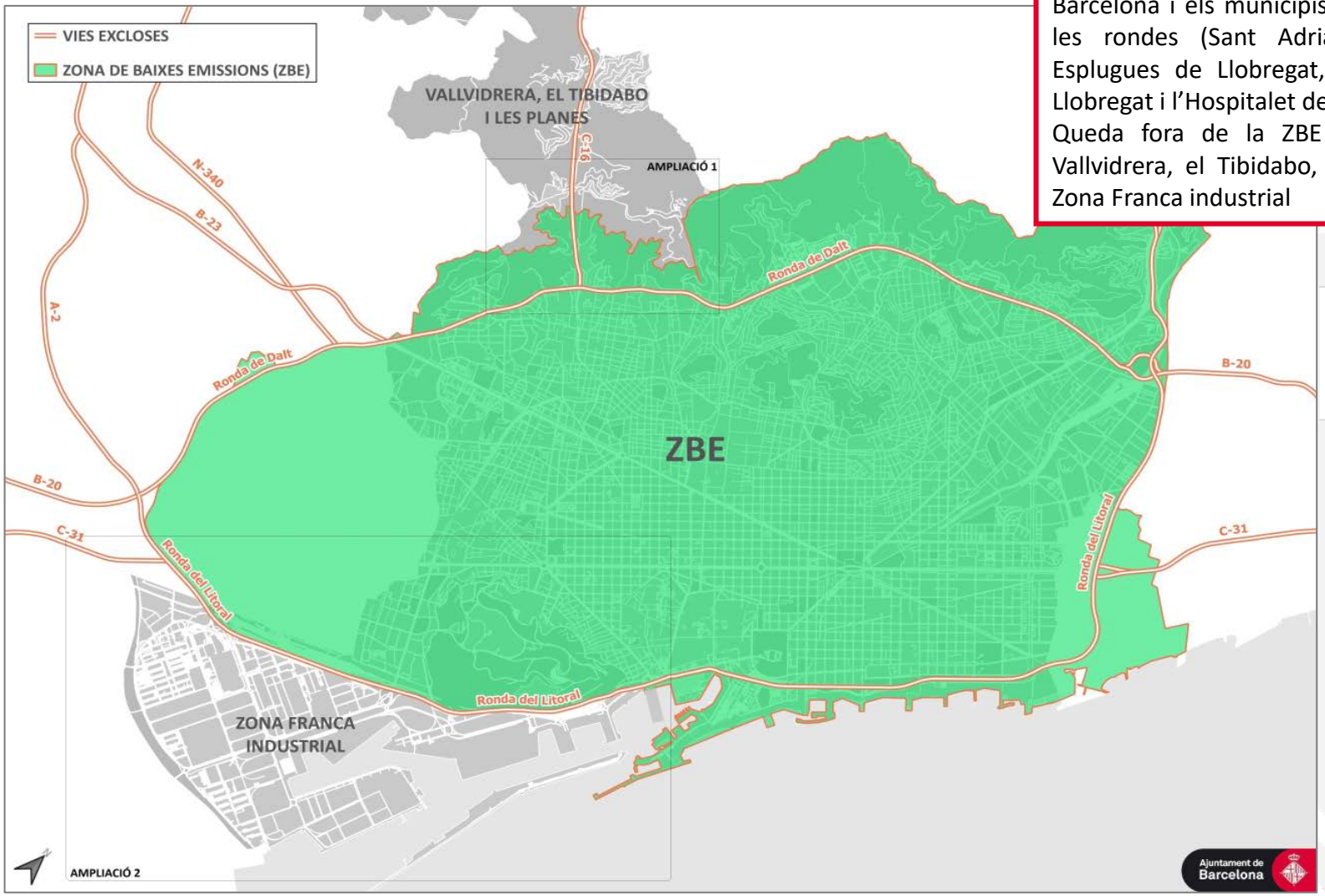
ZONA BAIXES EMISSIONS

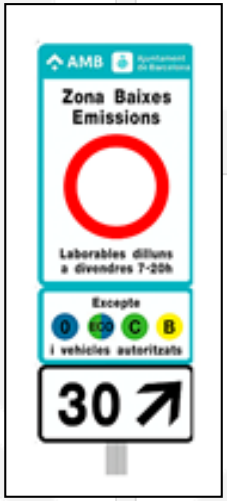
PEATGE URBÀ

LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS ÀMBIT RONDES DE BARCELONA

ÀMBIT D'APLICACIÓ

Àrea de més de **95 km²** que inclou Barcelona i els municipis circumdants a les rondes (Sant Adrià del Bessos, Esplugues de Llobregat, Cornellà del Llobregat i l'Hospitalet del Llobregat)
Queda fora de la ZBE els barris de Vallvidrera, el Tibidabo, les Planes i al Zona Franca industrial





LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS ÀMBIT RONDES DE BARCELONA

https://www.zbe.barcelona/

Ajuntament de Barcelona

Adaptabilitat normativa de la mesura i calendari de fites

1 de gener de 2020	✓ Activació de la ZBE per a turismes (M1) i motocicletes i ciclomotors (L)
1 d'abril de 2020	❖ Inici previst del règim sancionador (posposat al 15 de setembre per la declaració d'Estat d'Alarma, BAN de 22 de juliol de 2020) ❖ Increment dels ingressos màxims anuals requerits per poder acollir-se a la moratòria per vehicles professionals (1,1xIPREM a 2xIPREM, BAN de 22 de juliol de 2020)
15 de setembre de 2020	✓ Inici del règim sancionador
31 de desembre de 2020	❖ Finalització prevista de les moratòries per vehicles professionals (N1, N2, N3, M2 i M3). Ban per allargar les moratòries, atenent a les conseqüències de la crisi de la COVID-19 i a la declaració de l'Estat d'Alarma
1 d'abril de 2021	✓ Entrada en vigor de les restriccions per furgonetes (N1) sense distintiu ambiental
11 de juny de 2021	❖ Decret d'alcaldia pel qual s'estableixen noves dates a partir de les quals produirà efectes l'ordenança de la ZBE per als vehicles de les categories N2, N3, M2 i M3, i es modifica l'annex 4 de l'ordenança (vehicles singulars).
1 de gener de 2022	o Finalització prevista de les moratòries a camions (N2, N3) i autocars petits (M2) sense distintiu ambiental, segons Decret d'alcaldia d'11 de juny de 2021.
1 de juliol de 2022	o Finalització prevista de les moratòries a autocars i autobusos (M3) sense distintiu ambiental, segons Decret d'alcaldia d'11 de juny de 2021.

AUTORITZACIONS I EXEMPCIONS

Autoritzacions diàries

Registre de vehicles per poder sol·licitar fins a 10 autoritzacions de circulació l'any

Més informació i registre

Persones amb mobilitat reduïda

Vehicles destinats al transport de persones amb mobilitat reduïda.

Més informació i registre

Serveis d'emergència i essencials

Serveis mèdics, funeraris, protecció civil, bombers, i cossos i forces de seguretat.

Més informació i registre

Vehicles estrangers

Registre de vehicles que disposen de matrícula estrangera per circular dins les ZBE

Més informació i registre

Persones amb autorització sanitària

Vehicles per a persones amb requeriments de salut.

Més informació

Vehicles de serveis singulars

Vehicles adaptats que presten un servei singular i necessiten un accés temporal.

Més informació

Moratòria per a vehicles professionals

Vehicles de les categories M1 i L per a l'activitat professional de persones amb ingressos baixos.

Més informació i registre

Proves dinàmiques en tallers

Vehicles que realitzen proves de circulació en tallers autoritzats.

Més informació

Vehicles que es reemplacin

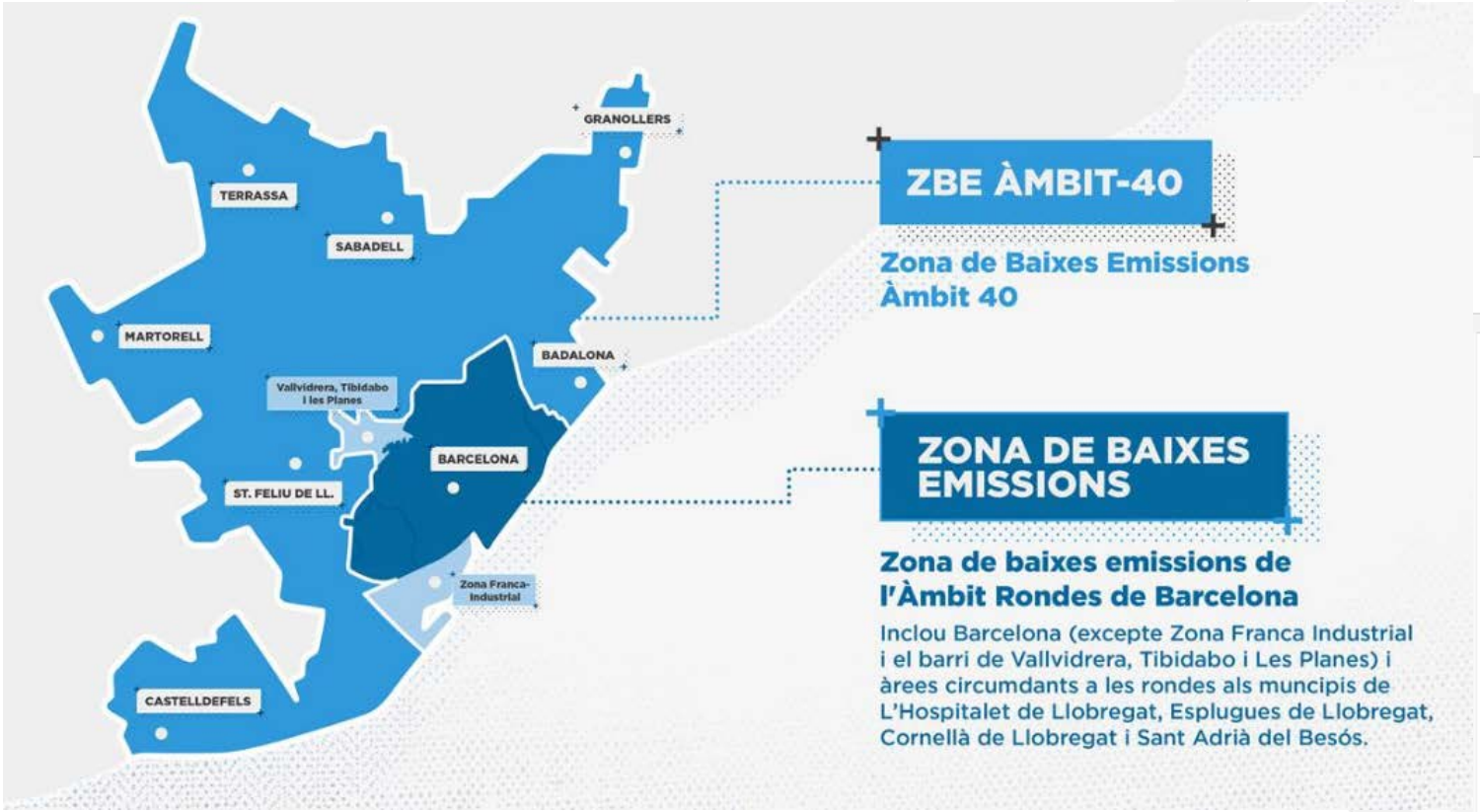
Moratòria per a vehicles de les categories N1, N2, N3 i M3 que se substitueixin per un de nou

Més informació

FUTUR DE LA ZBE DE BARCELONA

A partir de l'1 de gener de 2025:

Prohibició permanent de circulació dins dels municipis que formen part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), per a totes les tipologies de vehicles a motor més contaminants.



05.

LÍNIES DE TREBALL

OBJECTIUS

Infraestructures

- Transport públic
- Estratègia mercaderies
- MG infraestructures
- Pla de Rodalies

Estratègia mercaderies

- CDUs
- Mercaderies ferroviari
- Última milla sostenible

Qualitat ambiental

- Qualitat de l'aire
- CO_2
- Soroll

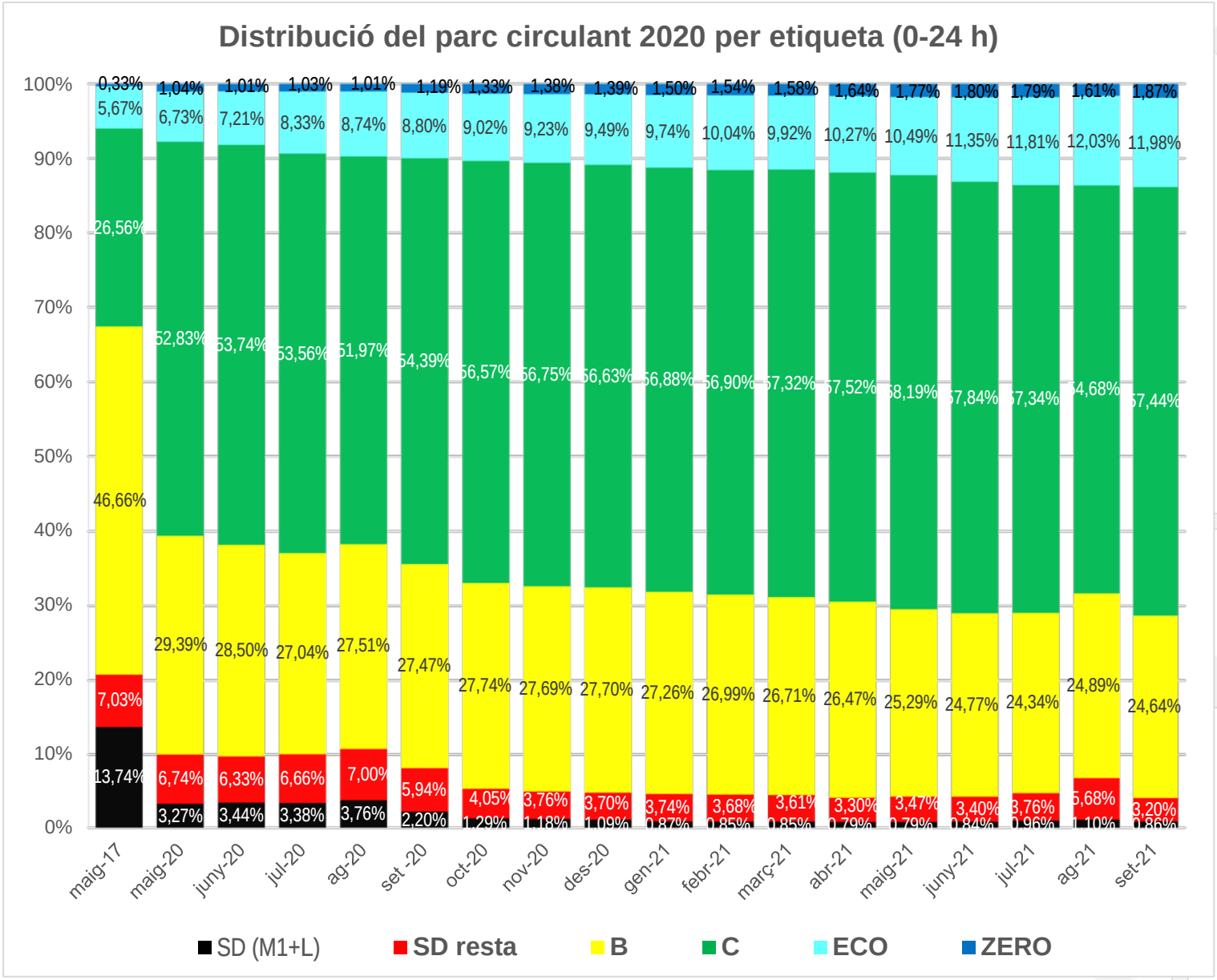
Impuls Economia verda

- Renovables
- Xarxes intel·ligents
- Punts de recàrrega
- Electrolineres
- Sector automoció elèctrica
- Sector renovables

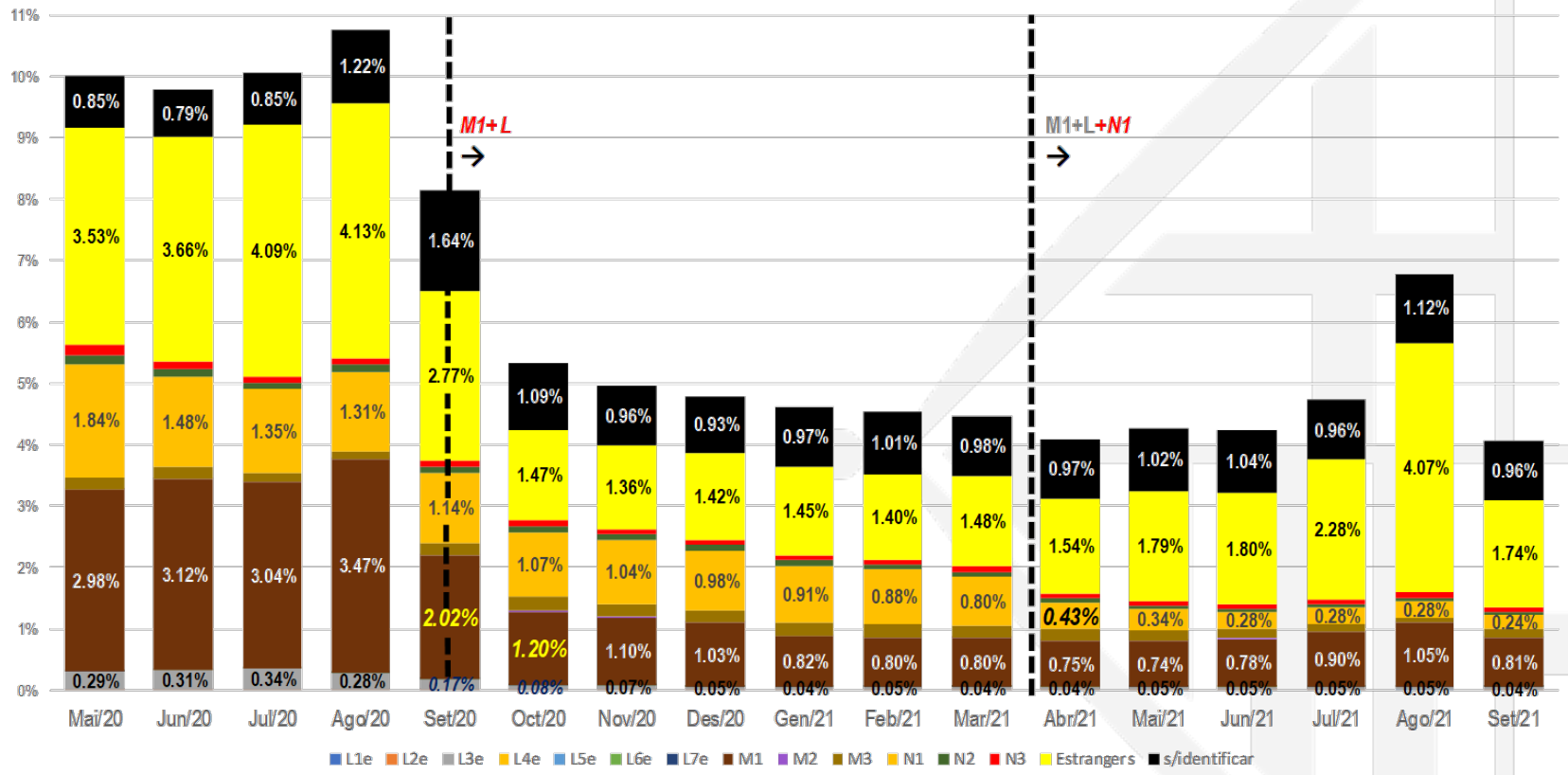
06.

RESULTATS

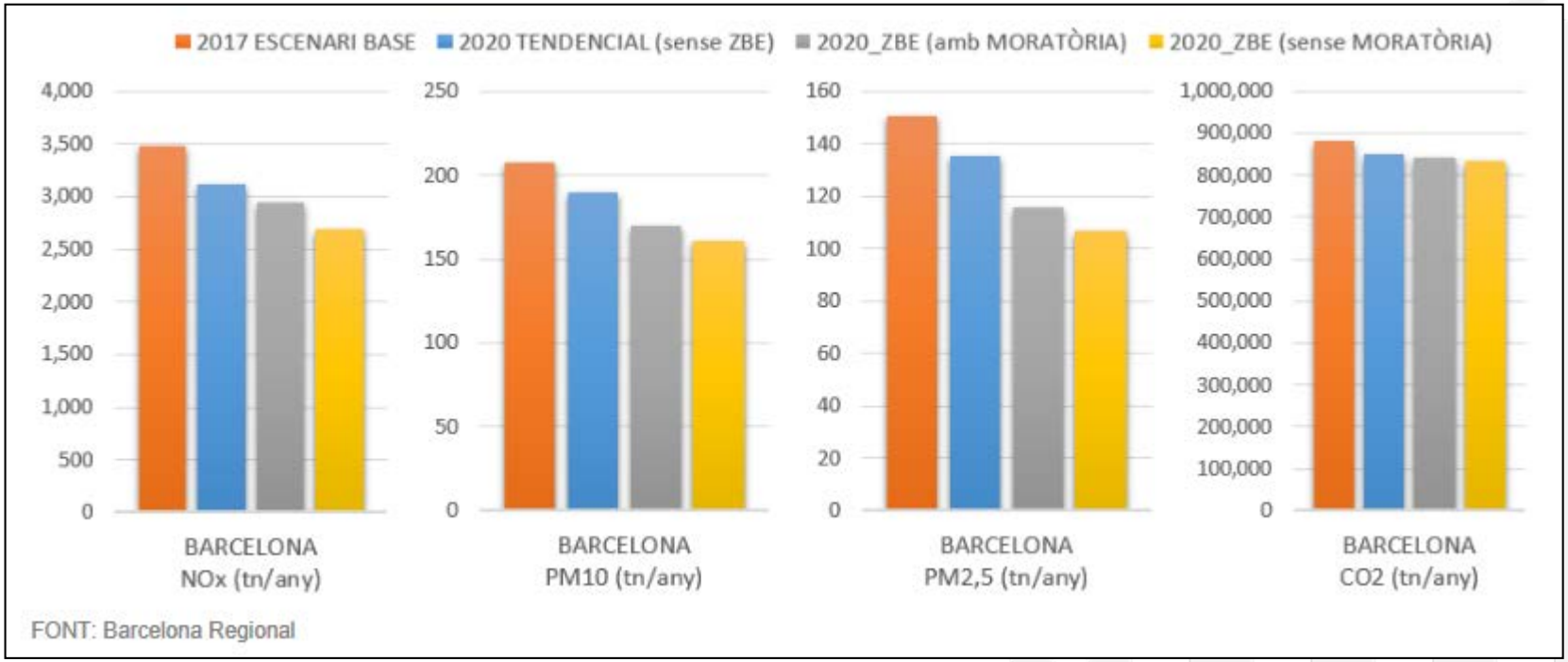
RESULTATS


Distribució del parc circulant 2020 per etiqueta (0-24 h)
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
maig-17
maig-20
juny-20
jul-20
ag-20
set -20
oct-20
nov-20
des-20
gen-21
febr-21
març-21
abr-21
maig-21
juny-21
jul-21
ag-21
set-21
SD (M1+L)
SD resta
B
C
ECO
ZERO

RESULTATS


M1+L
M1+L+N1
Mai/20 Jun/20 Jul/20 Ago/20 Set/20 Oct/20 Nov/20 Des/20 Gen/21 Feb/21 Mar/21 Abr/21 Mai/21 Jun/21 Jul/21 Ago/21 Set/21
L1e L2e L3e L4e L5e L6e L7e M1 M2 M3 N1 N2 N3 Estrangers s/identificar

RESULTATS ESPERATS



FONT: Barcelona Regional

07.

ALTRES MESURES RELACIONADES

ALTRES ACTUACIONS

INFORMA-TE'N

zbe.barcelona

930 333 555 / 010 Informació Barcelona Trucada gratuïta